

DIÀLEGS AMBIENTALS '13 - MOBILITAT I SALUT

Cinquenes jornades d'anàlisi i debat sobre les ciències ambientals

Institut d'Estudis Catalans, del 26 de setembre al 17 d'octubre de 2013

26 de setembre

Sessió 1. El vehicle elèctric. Pros i contres

(Sala Nicolau d'Olwer)

El vehicle elèctric és un projecte de l'agenda política a la ciutat de Barcelona com a eina per lluitar contra la contaminació atmosfèrica. A nivell internacional hi ha diverses iniciatives que demostren la seva viabilitat a nivell tecnològic però: està la nostra ciutat preparada per passar de la flota de vehicles amb motor de combustió a una altra amb motor elèctric? Amb quins problemes d'infraestructura ens podem trobar? La viabilitat tecnològica comporta associat un canvi de model cap a la mobilitat sostenible?

El Sr. **Ricard Riol**, enginyer tècnic d'obres públiques especialitzat en transports i serveis urbans, és el President de l'Associació Promoció del Transport Públic.

El Sr. **Ramon Pruneda**, enginyer industrial, és Project manager de Sectors Estratègics del departament d'Economia, Empresa i Ocupació de l'Ajuntament de Barcelona.

3 d'octubre

Sessió 2. Qualitat de l'aire i salut

(Sala Nicolau d'Olwer)

Sessió dedicada a parlar de l'impacte local de la mobilitat. Les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió han viscut un gran increment des de la "dieselització" del parc mòbil dels darrers anys. Les normatives europees insten a reduir aquests nivells a les ciutats que superen els límits recomanables per a la salut de les persones, com ara l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Quines afectacions tenen aquestes emissions? Quins mètodes de càlcul s'estan fent servir?

El Dr. **José M^a Baldasano**, Doctor en Química, és Catedràtic a la Universitat Politècnica de Catalunya i Director del Departament de Ciències de la Terra del Barcelona Supercomputing Center.

El Dr. **Jordi Sunyer**, Doctor en Medicina i Cirurgia, és Director Científic del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL) i Catedràtic de la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona.

L'organització dels Diàlegs Ambientals'13 és a càrrec de l'Associació Catalana de Ciències Ambientals (ACCA) i el Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya (COAMB), amb el suport de la Societat Catalana d'Ordenació del Territori (SCOT), filial de l'IEC, i l'Ajuntament de Barcelona.

L'edició d'enguany s'emmarca en la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura.

- L'ACCA és una entitat sense ànim de lucre fundada el 1996 que aglutina estudiants i professionals del medi ambient. La seva vocació és potenciar l'adequada integració de les ciències ambientals en la recerca, la docència, el món professional i el conjunt de la societat.
- El COAMB agrupa les persones que exerceixen la professió d'ambientòleg/òloga dins el territori de Catalunya i la seva missió és representar i defensar-los, ordenar l'exercici de la seva professió i promoure el respecte al medi ambient entre la societat.
- La SCOT té, entre d'altres objectius, promoure la recerca i l'estudi al voltant de les qüestions territorials i fomentar el debat sobre aquests temes entre els seus membres i la societat.

DIÀLEGS AMBIENTALS '13

Cinquenes jornades d'anàlisi i debat sobre les ciències ambientals

Institut d'Estudis Catalans, del 26 de setembre al 17 d'octubre de 2013

10 d'octubre

Sessió 3. Ciutat slow/smart.

Qualitat de vida

(Sala Nicolau d'Olwer)

Parlarem d'una altra vessant associada a la mobilitat a les ciutats: la qualitat de vida de les persones.

Els desplaçaments a peu són els més comuns a les ciutats i vetllar per la seguretat i confort dels vianants és un repte sovint oblidat. D'altra banda, el concepte emergent d'Smart City ens situa davant d'un nou concepte de ciutat "intel·ligent" que requereix que les persones coneguin el funcionament de les ciutats, i incorporin en el seu dia a dia els avenços tecnològics i d'hàbits en pro de la sostenibilitat de l'entorn urbà.

El Sr. **Ole Thorson**, Doctor en enginyeria civil, és President de l'Associació per la Prevenció dels Accidents de Trànsit.

El Sr. **Albert Cortina**, advocat i urbanista, és Director de l'Estudi DTUM.

17 d'octubre

Sessió 4. Canvi climàtic. Infraestructures

lineals de transport

(Sala Pi i Sunyer)

L'impacte global més important de la mobilitat en termes ambientals és la seva afectació sobre l'escalfament global. En parlarem amb dos experts en infraestructures lineals de transport: el transport per carretera i el ferrocarril.

Com es poden calcular i mitigar els impactes associats a aquestes infraestructures?

La Sra. **Elena de la Peña**, enginyera de camins, canals i ports, és Subdirectora General Tècnica de l'Associació Espanyola de la Carretera.

El Sr. **Santos Núñez**, enginyer civil, és Gerent de Medi Ambient de Renfe.

L'objectiu d'aquestes jornades és posar sobre la taula els principals reptes ambientals i territorials del país. A la vegada, aportar nitidesa sobre els aspectes clau on cal enfocar la recerca, les polítiques i els esforços en matèria de sostenibilitat.

Totes les sessions se celebraran a l'Institut d'Estudis Catalans (carrer del Carme, 47, de Barcelona), a la Casa de Convalescència, de 18.30h a 20.30h.

L'assistència a les jornades és lliure. Es prega confirmació d'assistència en el [següent formulari](#).

Per a més informació, contacteu amb l'ACCA (www.cienciasambientals.org) o el COAMB (www.coamb.cat).

Organitzen:



Amb el suport de:

